

ENERPAC

SYSTÈME DE LEVAGE DE RAILS



08-3075 - Levage et maintien hydrauliques précis et contrôlés

Le TL248 est un système portable et autonome, conçu pour être facilement transporté vers des sites isolés. Ce dispositif de levage hydraulique innovant et breveté est spécialement conçu pour soulever les voies par le bas et maintenir en place les aiguillages, les losanges, les aiguillages, les ralentisseurs et les têtes de pont, permettant ainsi des travaux plus efficaces et plus précis qu'avec les méthodes traditionnelles.

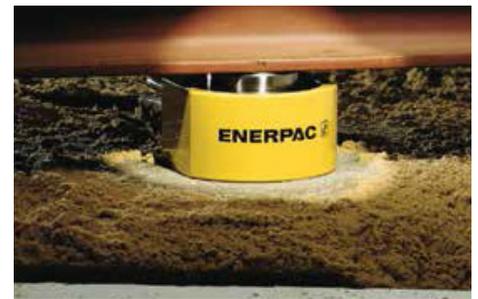
- **Système hydraulique puissant:** Quatre cylindres hydrauliques de 62 tonnes capables de soulever et de maintenir jusqu'à 248 tonnes. Cette capacité permet à l'équipement MOW de traverser la voie en toute sécurité, avec la voie abaissée sur le ballast et dans le respect des protocoles de sécurité, minimisant ainsi les retards opérationnels.
- **Facile à transporter:** Il ne pèse que 1 600 livres, tient dans la caisse d'un camion, dispose d'un point de levage à crochet unique et permet d'accéder à la poche de la fourche.
- **Haute précision:** Les quatre vérins fonctionnent indépendamment pour niveler correctement les diamants, les aiguillages, les ralentisseurs et la voie.
- **Facile à utiliser:** Nécessite moins de main-d'œuvre. Lignes et valves hydrauliques codées par couleur. Moins de pièces mobiles. Facilité d'entretien et de maintenance. Très fiable.
- **Retour sur investissement court:** Il est amorti en 10 à 20 montées.
- **Faible entretien:** Les unités TL248 ont effectué plus de 100 levées chacune, sans qu'aucune défaillance n'ait été rapportée.
- **Fonctionnement sûr:** Les systèmes redondants et les vannes de contrepois empêchent efficacement la dérive des cylindres. Opérer la plateforme de levage à partir d'un endroit sûr et centralisé à l'aide de clapets à code couleur correspondant aux conduites hydrauliques.



Quatre cylindres de levage encadrés, d'une capacité de 62 tonnes chacun, offrant une capacité de levage totale de 248 tonnes.



Quatre protections de ballast pour protéger les cylindres de levage.



Peut être déployé pour soulever les extrémités des ponts ferroviaires avec les cylindres inclus, ou si nécessaire, peut utiliser des cylindres hydrauliques d'autres tailles.